



Tagliare i fili non troppo vicino ai connettori della ECU Honda.
Lasciare lo spazio per installare le spine fast-on

Controllare accuratamente i colori

ECU originale HONDA

c.o. pesca/blu
(connettore nero)

c.o. giallo/blu
(connettore grigio)

c.o. rosa/nero
(connettore nero)

c.o. blu/giallo
(connettore grigio)

c.o. blu/verde
(connettore nero)

c.o. rosso/verde
(connettore nero)

c.k. grigio

c.k. bianco

c.o. pesca/blu

c.o. giallo/blu

c.k. arancione

c.o. rosa/nero

c.k. blu

c.o. blu/giallo

c.k. giallo

c.o. blu/verde

c.k. nero

c.k. nero

c.o. rosso/verde

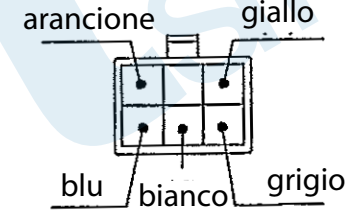
c.k. rosso/verde

LEGENDA

c.o. = cavo originale Honda
c.k. = cavo Kitaco

connettere rispettando i colori come escono dalla centralina

vista dal lato della freccia



Per installare la centralina supplementare i-Map occorre tagliare i cavi originali ed aggiungere quelli che vanno alla i-Map. Nel kit sono compresi i connettori in modo che l'operazione venga fatta al meglio. Si consiglia di attrezzarsi con una pinza per la chiusura dei fast-on. Dal lato della i-Map quindi andranno inseriti nel connettore fast-on due cavi (2), dal lato della ECU ne andrà inserito uno (1).

deltainport
importatore ufficiale

